



TUTO_Entretien - désinfection du circuit de climatisation.

Auteur :	Tonyco30							
Résumé :	Entretien et nettoyage du circuit de climatisation / aération. Entretien annuel							
Mots clés :	Nettoyage, désinfection, entretien, climatisation aération...							
Temps :	30 minutes							
Difficulté :	X	Facile		Moyen		Difficile		Expert

Rédaction – Modifications :

Rédacteur	Date	Objet
Tonyco30	06/04/2009	Creation du tuto
Tonyco30	07/10/2009	Modifications de mise en page

Table des matières :

1	<u>Matériel nécessaire.</u>	2
2	<u>Démontage et nettoyage.</u>	3
2.1	Démontage et changement du filtre à pollen.....	3
2.2	Nettoyage et désinfection à l'aide du produit.....	4

1 Matériel nécessaire.

Pour l'entretien de votre circuit de climatisation, vous avez besoin :

- * Une pince (pour enlever les clips du couvercle du filtre)
- * Un filtre à poussière et pollen : **1H0 819 644 B** (env. 15 €)
- * Une bombe de nettoyant système de climatisation (Clim 5 Pro : env. 25 €)



2 Démontage et nettoyage.

2.1 Démontage et changement du filtre à pollen.

Commencer par ôter le couvercle qui cache le filtre à pollen et l'entrée d'air du circuit de ventilation. Il se trouve en bas du pare-brise, coté passager. Ôter les deux clips



Ôter la réglette arrondie qui est juste avant le filtre sur la photo. On s'aperçoit que le changement de filtre ne sera pas du luxe !!!



Déposer le filtre usagé, retirer le cadre en plastique et replacer ce cadre sur le filtre neuf.



2.2 Nettoyage et désinfection à l'aide du produit.

Allumer le moteur, allumer la climatisation et appuyer sur le moins de la température jusqu'à ce que l'affichage indique "Lo". La ventilation devrait augmenter au maximum.

Retourner au moteur, munissez-vous de votre bombe nettoyante de circuit de clim et de son tuyau prolongateur. Pulvériser 5 à 6 fois par brèves pressions de 5 secondes.

Couper la climatisation puis le moteur et laisser agir au moins dix minutes.

Pendant ce temps,



vous pouvez replacer le filtre dans son emplacement, en faisant attention de bien introduire les guides du cadre plastique, au fond, sous la baie de pare-brise.



Clipper le cadre avec le support du filtre, remettez la réglette arrondie et replacer le couvercle, en faisant attention que les parties caoutchouc ne soient pas pliées (afin d'obtenir une bonne étanchéité)

Passons à l'intérieur :

Moteur arrêté et ventilation coupés, introduire le prolongateur dans toutes les bouches d'aération, aussi loin que possible.





Pulvériser par brèves pressions de 5 secondes en prenant soin de traiter toute la longueur de la canalisation. Personnellement, je pulvérise, tout en sortant le prolongateur de la canalisation.

Ne pas oublier les bouches d'extraction situées sous les sièges avant :



Voilà, maintenant votre système de climatisation est désaffectée et dégage une agréable senteur de fraîcheur.

Tonyco30